



Plongeur admirant l'étrave imposante du navire. Un morceau de la chaîne de l'ancre sort de l'écubier.

En face se trouve le

Sequana

HISTORIQUE

Le *Sequana* est un cargo mixte à vapeur anglais de 138 mètres de long. Construit en Irlande, il est livré à la compagnie anglaise Ellerman Lines en octobre 1898 sous le nom de *S.S. City of Corinth*. En septembre 1912, il est cédé à la compagnie maritime Sud-Atlantique. Il devient alors le *Sequana*.

SON NAUFRAGE

Le *Sequana* quitte Dakar le 28 mai 1917 pour Bordeaux, avec à son bord 400 tirailleurs sénégalais, 166 passagers civils et militaires dont 36 femmes et 31 enfants ainsi que 99 membres d'équipage. Dans ses cales sont entassées 2000 tonnes de blé, de la laine ainsi que d'autres denrées.

Le 8 juin, vers 3 h 00 du matin, la mer est calme et le halo de la lune est légèrement atténué par les nuages. Le *Sequana* se trouve à 5 milles au sud de la pointe des Corbeaux lorsqu'une violente explosion déchire le sommeil des passagers. Une torpille allemande vient de frapper le navire ouvrant une énorme brèche dans sa coque. L'ordre d'abandonner le navire est rapidement donné. Les officiers tentent d'expliquer les ordres d'évacuation aux tirailleurs sénégalais dont la plupart ne parlent pas français : la panique est totale ! Vers 3 h 30, envahi par la mer, le *Sequana* chavire sur bâbord et s'enfonce sous les flots.

Ce naufrage aura coûté la vie à 198 tirailleurs, 3 civils et 6 membres d'équipage. Les rescapés qui arrivèrent sur l'île furent rassemblés à l'école de Saint-Sauveur.

3 h 00 du matin : une torpille allemande vient de frapper le navire

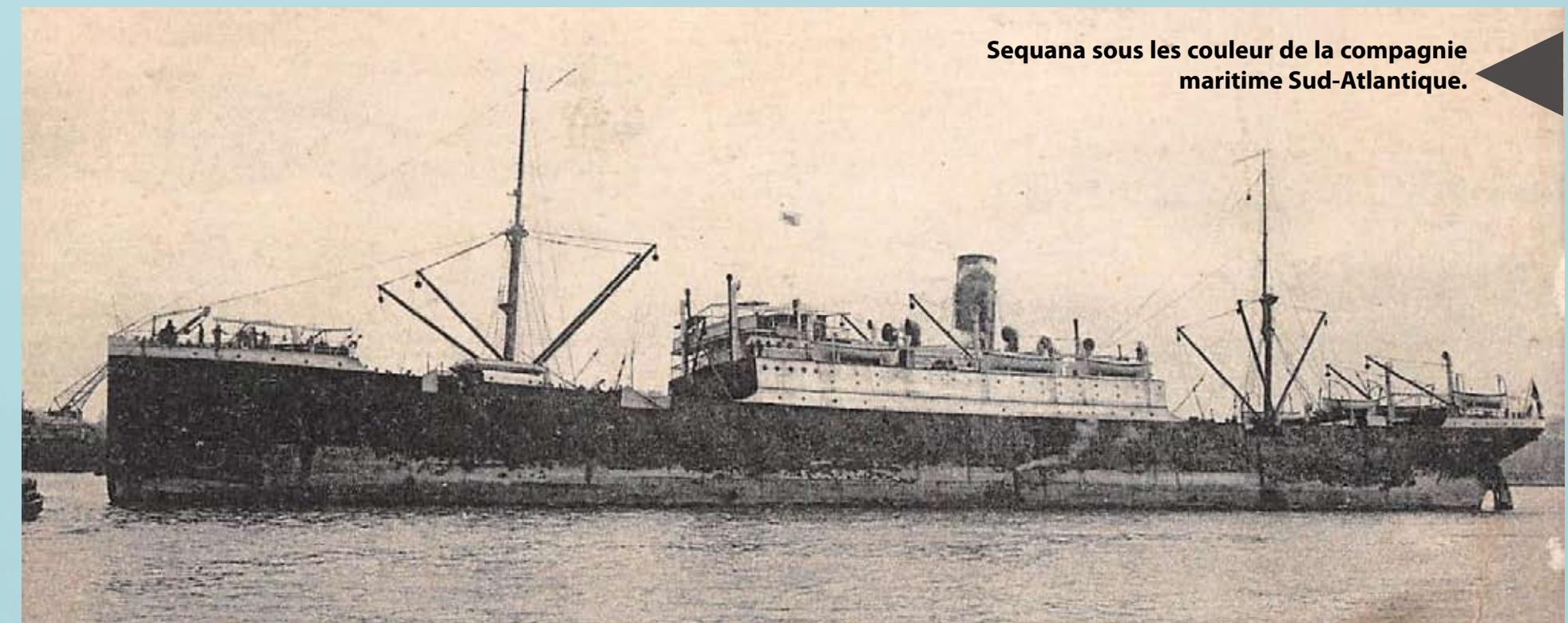
DE NOS JOURS...

Depuis cette tragique nuit le *Sequana* repose sur le sable par environ 47 mètres de profondeur, à 6 milles au sud de la pointe des Corbeaux. Année après année, ses structures rongées par l'eau de mer ont subi les assauts des tempêtes hivernales. Si, comme toutes les épaves de la Grande Guerre, le navire s'est effondré sur lui-même, il reste néanmoins de très belles formes de son passé.

L'épave repose sur le sable à 47 mètres de profondeur



Survol de l'avant du navire où l'on distingue encore les structures internes.



Sequana sous les couleurs de la compagnie maritime Sud-Atlantique.



Plongeur au-dessus de l'hélice. On aperçoit le secteur de barre en arrière plan. Un autre plongeur dans les entrailles du navire.

Sa magnifique proue couchée sur tribord, d'énormes pans de tôles, ses trois chaudières, sa machine à vapeur d'où part l'arbre s'en allant rejoindre la grande hélice avec près d'elle le reste de l'appareil à gouverner... L'épave du *Sequana*, l'une des plus belles de la région, attire chaque année à elle un grand nombre de plongeurs. À la belle saison, elle les accueille dans une eau particulièrement claire.

Retrouvez plus de détails sur le site www.plongee-anges.com

Recherches : Romain Duran. Mise en page : Catherine Arnold, Photos : Pascal Collin, Frank Leloire, Col. privé.

